

BEVOAXLS

Axle Lifting Shock Absorber



BevoAxLS ist ein einzigartiges Achsliftsystem, das in die Stoßdämpfer der Achse integriert ist. Das System bietet eine Reihe Vorteile wie weniger Komponenten, weniger Gewicht und weniger Wartung.

Das System wurde in Zusammenarbeit mit dem finnischen Unternehmen SV entwickelt, das die besten

Qualitätsstoßdämpfer für extreme Anwendungsbereiche mit einer langen Lebensdauer herstellt.

BevoAxLS gehören zu BEVOLAs einzigartigem Achskonzept BevoNac; einem Achskonzept, das speziell für die schwierigen Bedingungen in Skandinavien, sowohl on- als auch offroad, entwickelt worden ist.

A/S BEVOLA
Huginsvej 22
DK-4100 Ringsted, Dänemark
Tel. +45 5766 0000

verkauf@bevola.dk
www.bevola.de

Vorteile

- Für OE-Installation, sind keine separaten Hubzylinder oder Bälge benötigt.
- Spart Platz und Gewicht im Vergleich zu anderen Möglichkeiten, um die Achse zu heben.
- Der Achsen-Lift-Stoßdämpfer kann in der Regel mit den vorhandenen Halterungen installiert werden.
- Die angehobene Achse kann auch als Gegengewicht für die Balance verwendet werden.
- Spart Reifenkosten und Brennstoff beim Fahren ohne Last wenn die Achse angehoben ist.
- Reduzierter Wendekreis.
- Ermöglicht leichtes Drehen und Manövrieren bei schwierigen Bedingungen (enge Straßen, Tiefschnee.)
- Kann zum Absenken für Leichttransportfahrzeuge, wie Lkw's, benutzt werden, wenn die ordnungsgemäßen Halterungen benutzt werden.

Wichtige Eigenschaften

- Tragfähigkeit 1900 kg / Stoßdämpfer bei maximalem Druck (200 bar).
- Maximale Tragkraft beträgt 60 kN.
- Dämpfungseigenschaften sind die gleichen wie in Serienstoßdämpfern die wir für ähnliche Fahrzeuge produzieren.
- Die Minimum- und Maximallängen sind ein bißchen anders als in Serienstoßdämpfer, weil einige der Innenteile in einer anderen Reihenfolge eingesetzt werden müssen um die Hebefunktion erstellen zu können.
- Da die Minimal- und Maximallängen unterschiedlich sind, ist es wichtig, zu überprüfen, dass der Achsen-Lift-Stoßdämpfer nicht den Federweg begrenzt.
- Der Luftdruck in der Quellen der angehobenen Achse muss freigegeben werden bevor der Achsen-Lift-Stoßdämpfer die Achse heben kann.

